

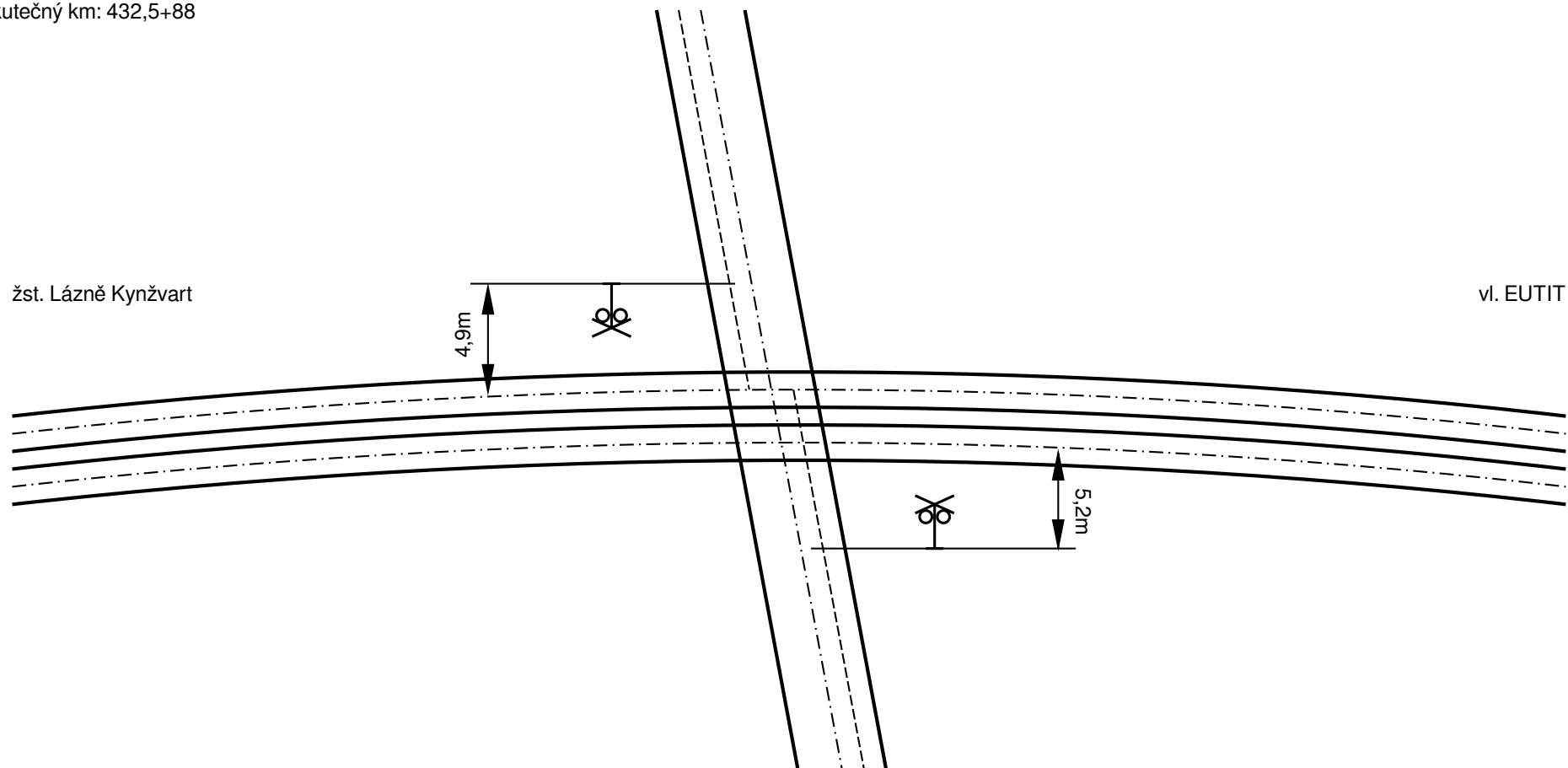
Železniční přejezd na trati: Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)

Traťová kolej: 020336 Lázně Kynžvart - Dolní Žandov

Evidenční km: 432,588

Skutečný km: 432,5+88

Úhel křížení 70°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Plzeň hl.n. – Cheb		
Číslo trati dle TTP:	720A		
Evidenční km:	432,588		
Skutečný km:	432,5+88		
TÚ:	0203	Název TÚ:	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)
DÚ:	36	Název DÚ:	Lázně Kynžvart - Dolní Žandov
Počet kolejí na přejezdu:	2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	28.1.1872
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	8.7.2010
Traťový okresek:	85237	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P305
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Cheb		
Obec:			
Katastrální území:	Stará Voda u Mariánských Lázní		
Místní název přejezdu:	okr.silnice		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	212/II. - silnice II.třidy		
Správce komunikace:	KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,9m
Silniční kilometr přejezdu:	1,138	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,2m
Směr (odkud - kam):	S. Voda - Kynšperk n/O (- Luby)		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytím (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	V		
Správce odvodnění přejezdu:	P = 7,4 m; L = 7,2 m		
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,16 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	-5%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	101 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		Ne
TNV red.:	174	Jiné dopravní značky:	A25a -A25c; B16 - 4,8 m
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	VK L = 4,7; VK P = 4,4 m

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závory, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	2		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp10 = 112 m		Lp10 = 112 m
		Lp10 = 112 m		Lp10 = 112 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 36' 35.47486" E	49° 59' 37.76467" N
S-JTSK:	X: 1034067	Y: 872665

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Plzeň hl.n. – Cheb		
Číslo trati podle TTP:	720A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0203	Název TÚ:	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)
DÚ:	36	Název DÚ:	Lázně Kynžvart - Dolní Žandov

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	125 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	66
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	3

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	125 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	125 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	432,835 km	Vzdálenost od přejezdu: 247 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	431,740 km	Vzdálenost od přejezdu: 848 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	431,740 km	Vzdálenost od přejezdu: 848 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	432,835 km	Vzdálenost od přejezdu: 247 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	BP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	B91
Rozdělení pražců:	551

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přechodnice, strmost vzestupnice 1:
Sklon na přejezdu:	0,3‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	432,5 km +88 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	32,05 m	Datum vložení:	1.7.2009
Šířka přejezdu:	6,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	68680	Absolutní počet TNV:	174
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,5 m		

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Plzeň hl. n. - Cheb		
Číslo trati podle TTP:	713B		
Číslo a index koleje:	V		
TÚ:	0203	Název TÚ:	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)
DÚ:	RE	Název DÚ:	žst. Lázně Kynžvart - vl. EUTIT

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	30 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	2
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	30 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	30 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	OT
Rozchod:	
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	0,2 km +93 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	32,05 m	Datum vložení:	1.7.2009
Šířka přejezdu:	6,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	68680	Absolutní počet TNV:	174
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	Železobetonové ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12,3 m		